

**Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008**

**ELEMENTS BÀSICS SOBRE LA LLEI  
D'ORDENACIÓ DEL TRANSPORT  
TERRESTRE- LOTT**

**Modificació de la LOTT per la Llei  
29/2003 de 8 d'octubre**

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## JUSTIFICACIÓ MODIFICACIÓ

La transició d'un mercat del transport molt intervingut a un altre molt més liberalitzat exigeix a la Inspecció del Transport **la persecució de les conductes lesives per la lliure competència, conductes que a més moltes vegades poden afectar negativament a la seguretat del transport terrestre.**

# JUSTIFICACIÓ MODIFICACIÓ

Els canvis ocorreguts des de la promulgació de la Llei en el règim jurídic tant de les autoritzacions de transport interior com de les llicències i autoritzacions necessàries per realitzar transport internacional **fan necessari modificar els tipus d'infracció al nou règim jurídic existent.**

## JUSTIFICACIÓ MODIFICACIÓ

En aquest moments era imprescindible desenvolupar de forma més precisa les diferents vulneracions de les normes d'ordenació del transport per carretera, als efectes de complir de forma estricta amb el principi de legalitat de les infraccions administratives, **tot abandonant la tècnica que fins ara s'havia seguit d'establir tipus infractors genèrics que posteriorment foren concretats en el ROTT que desenvolupava la Llei.**

## JUSTIFICACIÓ MODIFICACIÓ

L'actualització de les quanties de les sancions als efectes de dissuadir la comissió de les conductes infractores, establint-se alhora un sistema més eficaç i simplificat en la seva graduació i donant-li una importància determinant al criteri de habitualitat i reincidència a la conducta infractora.

Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## ES CONCRETA EN

**Modificació de les normes sobre drets i deures dels subjectes de les operacions de càrrega i descàrrega, així com del límits de responsabilitats dels transportistes per danys, avaries i per retards en el lliurament de la càrrega. Art. 22**

Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## ES CONCRETA EN

**Es dóna rang formal de Llei a diferents punts relacionats amb l'exercici de l'activitat inspectora, (possibilitat que l'Administració requereixi la presentació de tota la documentació que sigui rellevant per a la inspecció a les seves oficines i que fins i tot ordeni la compareixença de transportistes i titulars d'activitats auxiliars)**

**Art.33**

## ES CONCRETA EN

**S'estableix l'obligació dels conductors de traslladar els vehicles fins a les bàscules de pesatge, àrees de control i tallers autoritzats de tacògraf i limitador de velocitat.**



Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## ES CONCRETA EN

**S'actualitza la quantia (6.000 euros) a partir de la qual es presumeix el sotmetiment de les parts intervinguents en el contracte de transport a l'arbitratge de les Juntes Arbitrals dels Transports Art 38**

Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## ES CONCRETA EN

**Dóna cobertura legal a l'establiment per via reglamentària de normes específiques en matèria de seguretat en relació a determinats transports específics: escolar, de mercaderies perilloses etc. Art 55**

Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

## ES CONCRETA EN

**Modificació del procediment sancionador per tal d'adequar-lo al principi de legalitat i en concret a la STC 60/2000 de 2 de març, establint les següents estipulacions:**

## ES CONCRETA EN

**Responsabilitat:** es modifica el règim d'atribució de responsabilitats administratives art 138

**Qualificació:** Es modifica la qualificació de les infraccions que originalment establia la LOTT amb l'objectiu d'agreuja les que tenen una relació més directa amb les principals finalitats de la inspecció i així mateix s'ha rebaixat en alguns casos la gravetat de l'incompliment d'obligacions formals a les que avui es dóna poca rellevància. Arts 140, 141 i 142

## ES CONCRETA EN

### Tipificació.

A més de canviar per tal d'incrementar la cobertura legal de molts tipus infractors, s'ha tipificat l'incompliment d'obligacions administratives establertes posteriorment a la LOTT i es modifica la redacció d'altres tipus per tal d'adaptar-los a la jurisprudència existent. Art. 140, 141 i 142.

Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## ES CONCRETA EN

### Sancions(I)

S'incrementen les quanties de les sancions per d'adequar-les a l'increment de l'IPC des de l'any 1990, s'expressen en euros i s'estableix un barem que permetrà sancionar més severament els infractors reincidents o que hagin mostrat habitualitat en les conductes infractores. Art. 143

## ES CONCRETA EN

### SANCIONS(II)

Es mantenen conjuntament amb les sancions pecuniàries, d'altres d'accessòries, com la caducitat de les concessions, la pèrdua de validesa de les autoritzacions, el precintatge dels vehicles i el tancament dels locals. Art 143

## ES CONCRETA EN

### SANCIONS(III)

S'estableix la possible inhabilitació dels infractors reincidentes en la comissió d'infraccions molt greus per realitzar l'activitat de transportista en nom propi o com a membres del consell d'administració d'una empresa transportista. Art 143



Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## ES CONCRETA EN

### **Procediment**

S'introdueixen modificacions procedimentals per tal d'agilitar la seva tramitació i incrementar l'efectivitat de les sancions imposades. Art 146

Jornada Técnica ACCS 2-06-2008

**Repercussions de les modificacions efectuades per la Llei 29/2003, de 8 d'octubre a la LOTT al transport de mercaderies perilloses i als consellers de seguretat.**

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

**L'article 22 Llei 29/2003 de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu que:**

1. Als efectes assenyalats en aquesta llei , s'entén **per carregador o remitent la persona, física o jurídica, que, ja sigui directament o com intermediari de transport, sol·licita la realització del transport en nom propi** i pel qual el portador assumeix, en virtut del contracte, la obligació d'efectuar-lo.

Quan la realització del transport fora requerida al portador pel personal d'una empresa en l'exercici de les funcions que en aquesta tingui atribuïdes, **es presumirà, llevat de prova en contrari, que contracta en nom de la esmentada empresa, corresponent, per tant, a aquesta la posició de carregador en el contracte.**

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

**L'article 22 Llei 29/2003 de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu que:**

En la resta de supòsits **es presumirà, llevat de prova en contrari, que la persona que requereix els serveis del portador contracta el transport de les mercaderies en nom propi, assumint la posició de carregador en el contracte.**

## Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

**L'article 22 Llei 29/2003 de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu que:**

Per la seva banda, **s'entén per expedidor a la persona, física o jurídica, que fa el lliurament de les mercaderies al portador per al seu transport.** Podrà ser expedidor de les mercaderies el propi carregador o una persona diferent.

**Per consignatari o destinatari s'entén la persona, física o jurídica, a la qual el portador ha de lliurar les mercaderies objecte del transport una vegada finalitzat aquest.** Podrà ser consignatari de les mercaderies el propi carregador o una persona diferent.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

**L'article 22 Llei 29/2003 de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu que:**

**2. En els serveis de transport de mercaderies per carretera de càrrega completa les operacions de càrrega de les mercaderies a bord dels vehicles, així com les de descàrrega d'aquests, seran per compte, respectivament, del carregador o remitent i del consignatari, llevat que expressament es pacti una altra cosa abans de la efectiva presentació del vehicle per a la seva càrrega o descàrrega. Igual règim serà d'aplicació respecte de l'estiba i desestiba de les mercaderies.**

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

**L'article 22 Llei 29/2003 de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu que:**

**Els referits carregador o remitent i consignatari seran, així mateix, responsables dels danys ocasionats com a conseqüència de les deficiències que es produeixin en les operacions que els correspongui realitzar d'acord amb allò assenyalat en el paràgraf anterior.**

## Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

**L'article 22 Llei 29/2003 de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu que:**

No obstant això, **la referida responsabilitat correspondrà al portador**, tant si prèviament va existir pacte exprés a l'efecte com en cas contrari, **en tots aquells supòsits que hagi estat ell mateix, o el personal d'ell dependent, qui hagués realitzat les operacions que es refereixen els paràgrafs anteriors.**

Així mateix, **respondrà el portador dels danys soferts per les mercaderies transportades com a conseqüència d'una estiba inadequada, encara que tal operació s'hagués realitzat pel carregador o remitent, si aquest la va dur a terme seguint les instruccions impartides per aquell.**



## Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

L'article 22 Llei 29/2003 de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu igualment que:

3. En els serveis de càrrega fraccionada, entenent-se per ells el casos en que resultin necessàries operacions prèvies de manipulació, grupatge, classificació, etc., les operacions de càrrega i descàrrega, llevat que expressament es pacti una altra cosa i, en tot cas, l'estiba i desestiba de les mercaderies, seran per compte del portador.

El portador serà, així mateix, responsable dels danys ocasionats com a conseqüència de les operacions que li correspongui realitzar d'acord amb allò previst en el paràgraf anterior.

## Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

**L'article 22 Llei 29/2003 de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu igualment que:**

4. En qualsevol dels supòsits contemplats en els dos apartats anteriors **els titulars de l'activitat** que es desenvolupi en els llocs que les mercaderies hagin de ser posades a bord del vehicle o descarregades en d'aquest, tant si es tracta del propi carregador o remitent o del destinatari com si es tracta d'un expedidor o consignatari material de la tramesa, **hauran de tenir prevista l'organització pertinent i comptar amb els mitjans necessaris** en funció del nombre de trameses que expedixin o rebin i les seves característiques, així com les dels vehicles utilitzats per al seu transport, **perquè, llevat dels supòsits en que hi hagi força major, cas fortuït o causa imputable al portador, les operacions de càrrega, estiba, desestiba i descàrrega dels esmentats vehicles no requereixin d'un termini superior a dues hores, comptades des de la seva presentació en els termes requerits pel contracte per ser carregats o descarregats.**

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

**L'article 22 Llei 29/2003** de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu igualment que:

Quan, com a conseqüència de d'incompliment de tal obligació per part del titular del lloc que es tracti, **el vehicle hagi d'esperar un termini superior fins que es doni per finalitzada la seva càrrega i estiba o desestiba i descàrrega, el portador podrà exigir-li una indemnització en concepte de paralització, en els termes assenyalats en l'apartat 6 d'aquest article.**

## Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

**L'article 22 Llei 29/2003** de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu igualment que:

A aquest efecte, es **presumirà que qualsevol paralització superior al termini anteriorment assenyalat és responsabilitat del titular del lloc** que les operacions de càrrega i descàrrega hagin de ser realitzades, **i, per tant, aquest no podrà excusar-se del pagament de la esmentada indemnització**, llevat que provi la concurrència de força major, cas fortuit o causa imputable al portador.

## Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

**L'article 22 Llei 29/2003 de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu igualment que:**

**Quan la paralització del vehicle fos superior a dos dies, les hores que, a tenor d'allò anteriorment assenyalat, hagin de computar-se a aquest efecte en el tercer dia i següents seran indemnitzades en quantia equivalent a la d'abans, incrementada en un 50 per cent.**

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

**L'article 22 Llei 29/2003 de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu igualment que:**

5. Sense perjudici d'allò disposat en els apartats anteriors, reglamentàriament i previ informe del Comitè Nacional de Transport per Carretera i del Consell Nacional de Transports Terrestres, **podran establir-se limitacions per raons de seguretat en relació amb la participació activa en la realització d'operacions de càrrega, estiba, desestiba i descàrrega per part dels conductors dels vehicles per a quina conducció sigui necessari permís de la classe «C + E».**

## Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

**L'article 22 Llei 29/2003 de 8 d'octubre que modifica parcialment la LOTT diu igualment que:**

6. Llevat que en el corresponent contracte s'hagués pactat expressament una indemnització diferent per a aquest supòsit, la paralització del vehicle per causes no imputables al transportista, incloses les operacions de càrrega i descàrrega, donarà lloc a una indemnització en quantia equivalent al salari mínim interprofessional /dia multiplicat per 1,2 per cada hora o fracció de paralització, sense que es tinguin en compte a aquest efecte les dues primeres hores de paralització ni es computin més de 10 hores diàries per aquest concepte.

## Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

**Ara be, l'article 140 de la LOTT modificada per la Llei 29/2003 de 8 d'octubre rectifica els conceptes de l'article 22 i en relació al transports de mercaderies perilloses diu que:**

Als efectes previstos al present apartat i a l'article 141.24, tindrà la consideració d'**expedidor** la persona física o jurídica per quina ordre i a compta de qui es realitza la tramesa de la mercaderia perillosa, constant com a tal en la carta de port, i y de **carregador-descarregador**, la persona física o jurídica sota quina responsabilitat es realitzen les operacions de càrrega o descàrrega de la mercaderia perillosa.



Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

**RD 551/2006 de 5 de maig pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol.**

## Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

**L'article 2 del RD 551/2006, de 5 de maig, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol diu que:**

Estan considerades com a **operacions de transport les activitats de càrrega i descàrrega de les mercaderies als vehicles.**

**Expedidor:** és la persona física o jurídica a ordre i per compte de qui es fa la tramesa de la mercaderia perillosa, per la qual cosa consta com a tal en la carta de port.

## Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

***L'article 2 del RD 551/2006, de 5 de maig, pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol diu que:***

**Transportista:** la persona física o jurídica que assumeix la obligació de realitzar el transport, tot disposant per a tal fi de la seva pròpia organització empresarial.

**Carregador-descargador:** la persona física o jurídica sota quina responsabilitat es fan les operacions de càrrega i descàrrega de la mercaderia, d'acord amb les normes establertes a l'article 22 de la Llei d'Ordenació dels Transports Terrestres.

# Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

RD 551/2006 de 5 de maig

## **Per tant cal dir que:**

Els conceptes de expedidor i carregador tenen un diferent significat quan fem referència a transports de càrrega general a la LOTT en relació als conceptes que sobre el transport de mercaderies perilloses trobem a la mateixa LOTT , a l'ADR i al RD 551/2006 ja que si parlem de mercaderies perilloses l'expedidor es correspon amb el carregador càrrega general de la LOTT, mentre que el carregador de mercaderies perilloses és l'expedidor de càrrega general de la LOTT.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## RD 551/2006 de 5 de maig

### Article 24

Obliga a l'expedidor a comunicar prèviament al transportista qualsevol informació necessària per a l'elecció del vehicle i a aquest, presentar el mateix, complint aquests requisits.

### Article 25

Obliga a l'expedidor, en primer lloc, o al carregador, per delegació expressa d'aquell, a lliurar la carta de port i les instruccions escrites. El contingut de les instruccions escrites deu facilitar-se al contractar el transport.

# Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

## RD 551/2006 de 5 de maig

Articles del 26 al 29. Responsabilitats dels carregadors/descarregadors:

- ❑ Compliment i comprovació de tots els epígrafs continguts en l'annex II, comprovacions abans, durant i després de la càrrega/descàrrega.
- ❑ Formació del personal que realitza les maniobres.
- ❑ Allunyament de persones no implicades en les operacions.
- ❑ Prohibicions de carregament en comú i limitacions al mateix.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## RD 551/2006 de 5 de maig

Articles del 26 al 29. Responsabilitats dels carregadors/descarregadors:

- Inspecció visual en acabar les operacions.
- Neteja de possibles abocaments.
- Disposició d'àrees d'estacionament i càrrega/descàrrega apropiades.
- Quan calgui la vigilància, disposar d'aquest servei, així com la formació del personal necessari.

# Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

## RD 551/2006 de 5 de maig

Articles del 26 al 29: Responsabilitats dels transportistes:

❑ Maniobres de descàrrega dels combustibles d'ús domèstic, entenent-se com aquestes exclusivament, les utilitzades en escalfament d'aigua sanitària, calefacció i cuines.

❑ Informar als successius carregadors de la mercaderia carregada prèviament en altres remitents.



# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## RD 551/2006 de 5 de maig

Articles del 30 al 35: Responsabilitats dels carregadors/descarregadors:

❑ Disposar d'un sistema autoritzat de mesurament del grau d'emplenat.

❑ En el cas de requerir-se un rentat de la cisterna, bé disposar d'instal·lacions de rentat autoritzat o bé, l'expedidor, informarà al transportista de la més propera i, al seu retorn, li demanarà el certificat de neteja.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## RD 551/2006 de 5 de maig

Articles del 30 al 35: Responsabilitats dels carregadors/descarregadors:

☐ En el cas que l'ADR ho requereixi, comprovar l'atmosfera interior de la cisterna.

☐ Calcular i comprovar el grau d'omplert i, per delegació de l'expedidor, indicar en la carta de port el mateix.

☐ Respectar les instruccions donades per l'expedidor, o pel conseller de seguretat, amb respecte a les maniobres de càrrega o descàrrega.

☐ Condicionar l'atmosfera interior a les condicions de càrrega i netejar qualsevol abocament produït.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## RD 551/2006 de 5 de maig

Articles del 30 al 35: Responsabilitats dels carregadors/descarregadors:

❑ Modificar les cartes de port quan es produeixin descàrregues parcials o emetre la carta de port en buit quan la descàrrega sigui total o l'última produïda.

❑ En el cas de combustibles d'ús domèstic la carta de port per al retorn pot ser expedida per la planta carregadora.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## RD 551/2006 de 5 de maig

Articles del 30 al 35: Responsabilitats dels transportistes:

Informar al carregador de quina ha estat la darrera mercaderia transportada.

Comprovar que tots els elements d'emplenat o buidatge es troben en les degudes condicions abans de començar la marxa.

## Consellers de seguretat

DIRECTIVA 96/35/CE, 1.8.3.1 ADR 2007, RD 551/2006 i RD 1566/99 estableixen la obligació de **designar CONSELLER de SEGURETAT** a les empreses:

- CARREGADORES de MMPP
- DESCARREGADORES de MMPP
- TRANSPORTISTES de MMPP

## Consellers de seguretat

Els consellers de seguretat han d'existir a totes les empreses que realitzen transports de mercaderies perilloses per carretera, ferrocarril o via navegable així com en les que efectuen operacions de càrrega i descàrrega de les dites mercaderies, llevat dels supòsits exempts previstos a l'article 3 del Real Decreto 1566/1999 (transports efectuats per o sota la responsabilitat de las Forces Armades, de la Guàrdia Civil i de les empreses quines activitats de transport estiguin sota dels límits establerts a l'ADR).

Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Consellers de seguretat

Els coneixements que han d'acreditar els consellers de seguretat s'enquadren específicament en el marc del transport, càrrega i descàrrega de mercaderies perilloses (mesures de prevenció i seguretat; classificació de les mercaderies perilloses; condicions generals d'embalatge; etiquetes i indicacions de perill; senyalització i etiquetatge; forma de tramesa; transports de passatgers; prohibicions; manipulació; neteja; abocaments; material de transport, etc.).

## Consellers de seguretat

Sobre la **RESPONSABILITAT** del **CONSELLER**  
l'article 6 del RD 1566/1999 disposa que:

*“El conseller tindrà com a funció principal, en el àmbit de les activitats pròpies de l'empresa i sota la **responsabilitat de la direcció d'aquesta**, investigar mitjans i promoure accions per tal de facilitar la realització d'aquestes activitats, tot respectant la normativa aplicable i en condicions de seguretat.”*

És una atribució de **responsabilitat genèrica que precisarà un posterior desenvolupament normatiu i jurisprudencial** per definir-se completament.



## Consellers de seguretat

**A l'ADR 2007 al 1.8.3.3 es concreta molt més quines són les responsabilitats dels consellers dient el següent:**

“Sota la responsabilitat del cap de l'empresa, el conseller tindrà com a missió essencial investigar qualsevol mitjà i promoure qualsevol acció, dins dels límits de les activitats desenvolupades per l'empresa, per tal de facilitar la execució d'aquestes activitats, tot respectant la normativa aplicable i en condicions de seguretat.”

Joan Antoni Balbín Valentí

## Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

**ORDRE FOM 238/2003 de 31 de gener per la qual s'estableixen normes de control en relació amb els transports públics de mercaderies per carretera (BOE 13-02) i la seva repercussió pels transports de mercaderies perilloses per carretera**



# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## DOCUMENT DE CONTROL EN EL TRANSPORT PÚBLIC DE MERCADERIES PER CARRETERA

Cal documentar cadascun dels enviaments en què es concreta un contracte de transport de mercaderies amb el corresponent **albarà, carta de port** o altra documentació acreditativa, que ha d'acompanyar a la càrrega durant tot el transport.

El format és lliure però hi hauran de constar, com a mínim, les següents dades:

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## DOCUMENT DE CONTROL EN EL TRANSPORT PÚBLIC DE MERCADERIES PER CARRETERA

CALDRÀ FER CONSTAR:

NOM I DOMICILI DE :

- L'empresa carregadora
- de l'expedidor (si no coincideix amb el carregador)
- de l'operador del transport (si escau)
- de l'empresa transportista
- del destinatari o consignatari

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## DOCUMENT DE CONTROL EN EL TRANSPORT PÚBLIC DE MERCADERIES PER CARRETERA

### CALDRÀ FER CONSTAR:

- Lloc d'origen i destí de l'expedició
- Data de realització del transport
- Matrícula del vehicle o vehicles usats en el transport (tractors i remolcs)
- Denominació, pes i nombre d'embalums, si s'escau

# Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

## DOCUMENT DE CONTROL EN EL TRANSPORT PÚBLIC DE MERCADERIES PER CARRETERA

### TRANSPORTS EXEMPTS

- Transports que no necessiten d'autorització administrativa
- Transports internacionals documentats amb CMR
- Transport de mercaderies perilloses documentats amb carta de port
- Transport de mudances

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## DOCUMENT DE CONTROL EN EL TRANSPORT PÚBLIC DE MERCADERIES PER CARRETERA

### TRANSPORTS EXEMPTS

- Transport d'escombriaires en vehicles especials
- Transport de vehicles avariats en vehicles especials
- Transport de repartiment i recollida de mercaderia en règim de càrrega fraccionada, fet que s'haurà d'acreditar.
- Els transports de residus sòlids urbans conseqüència d'obres de construcció o demolició



# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## DOCUMENT DE CONTROL EN EL TRANSPORT PÚBLIC DE MERCADERIES PER CARRETERA

### TRANSPORTS EXEMPTS

En el cas de transports de moviments de terra i en general els transports amb característiques especials com són la reiteració d'itinerari, recorreguts curts, nombre elevat de viatges... s'admetrà un únic document per a cada jornada de treball.

Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

# INFRACCIONS DE MERCADERIES PERILLOSES

D'acord amb la Llei 16/1987  
modificada per la Llei  
29/2003 de 8 d'octubre

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Règim sancionador

### Article 138 Llei 16/1987

La responsabilitat administrativa per les infraccions de les normes reguladors dels transports terrestres i de les seves activitats auxiliars i complementàries correspondrà:

- a) En les infraccions comeses amb ocasió de la realització de transports o activitats subjectes a concessió o autorització administrativa, a la persona física o jurídica titular de la concessió o de l'autorització.

# Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

## Article 138 Llei 16/1987

b) En les infraccions comeses amb ocasió de la realització de transports o activitats auxiliars o complementàries d'aquests portats a terme sense la cobertura del preceptiu títol administratiu habilitant, o quina realització es trobi exempta de l'obtenció d'aquest, a la persona física o jurídica propietària o arrendatària del vehicle o titular de l'activitat.

Als efectes previstos en aquest apartat, es considera titular del transport o activitat clandestina que es tracti a la persona física o jurídica que materialment la porti a terme en nom propi, l'organitzi o assumeixi la corresponent responsabilitat empresarial, així com a tot aquell que no essent personal assalariat o dependent col·labori en la realització de l'esmentat transport o activitat.

# Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

## Article 138 Llei 16/1987

c) En les infraccions comeses per remitents o carregadors, expedidors, consignataris o destinataris, usuaris, i, en general, per tercers que, sense estar compresos en els anteriors apartats, realitzin activitats que es vegin afectades per la legislació reguladora dels transports terrestres, a la persona física o jurídica a la qual vagi dirigit el precepte infringit o a la qual les normes corresponents atribueixin específicament la responsabilitat.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 138 Llei 16/1987

2 . La responsabilitat administrativa s'exigirà a les persones físiques o jurídiques a què es refereix l'apartat 1, independentment que les accions o omissions de les quals l'esmentada responsabilitat derivi hagin estat materialment realitzades per elles o pel personal de la seva empresa, sense perjudici que puguin deduir les accions que al seu judici resultin procedents contra les persones a les quals siguin materialment imputables les infraccions.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 140 Llei 16/1987

25 La realització de transports, càrrega o descàrrega de mercaderies perilloses quan concorri **alguna de les següents circumstàncies:**

25.1 Utilitzar cisternes que presentin fugues, i/o que s'acrediti que aquestes no existien o no van ser advertides abans d'iniciar-se el transport i que la quantia de les pèrdues en relació amb la naturalesa de la mercaderia transportada no justificava la interrupció d'aquell.

# Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

## Article 140 Llei 16/1987

25.2 Mancar del certificat d'aprovació del vehicle expedit per l'organisme competent on s'acrediti que el mateix respon a les prescripcions reglamentàriament exigibles per al transport al qual va destinat, portar-lo caducat o portar un diferent a l'exigit reglamentàriament.

La responsabilitat per la comissió correspondrà transportista i al carregador. Se sancionarà amb multa de 2.001 a 3.300 euros i en cas de reincidència multa de 3.301 a 4.600 euros



# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 140 Llei 16/1987

25.3 Utilitzar vehicles que no compleixin les condicions tècniques reglamentàries exigides per al transport de determinades mercaderies.

25.4 No portar a bord del vehicle els documents de transport o acompanyament o no indicar en aquests la mercaderia perillosa transportada.

25.5 Transportar mercaderies, perilloses, en condicions diferents a les fixades per la reglamentació sobre el transport d'aquest tipus de matèries, sense la corresponent excepció o permís excepcional.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 140 Llei 16/1987

25.6 Estar mancat de pannells, plaques o etiquetes de perill o qualsevol senyalització exigible.

25.7 No portar en la cabina del vehicle les instruccions escrites per a casos d'accidents corresponents a la matèria que es transporta.

La responsabilitat per la comissió correspondrà al transportista i al carregador o expedidor, en el seu cas, No obstant això, el transportista quedarà exempt de responsabilitat per la comissió de la infracció tipificada en l'apartat 25.6 si s'acredita que, donades les circumstàncies de càrrega, ell no va poder detectar la falta d'etiquetes de perill en els bonyos o envasos.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 140 Llei 16/1987

25.8 Incomplir les prohibicions de carregament en comú en un mateix vehicle.

25.9 Incomplir les limitacions de les quantitats a transportar

25.10 Utilitzar envasos o embalatges no homologats, greument deteriorats, que presentin fuites o mancats d'algun dels requisits tècnics exigits.

25.11 Incomplir les normes d'embalatge en comú en un mateix embalum.

25.12 Incomplir les normes sobre el grau d'emplenat.

25.13 Indicar inadequadament en els documents de transport o d'acompanyament la mercaderia perillosa transportada.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 140 Llei 16/1987

25.14 Lliurar al transportista instruccions escrites per a casos d'accidents inadequades en relació amb la matèria que es transporta.

25.15 Transportar mercaderies subjectes a autorització prèvia mancant de la mateixa.

25.16 Utilitzar pannells, plaques o etiquetes de perill inadequades en relació amb la mercaderia transportada.

La responsabilitat per la comissió correspondrà al carregador o expedidor, en el seu cas. Se sancionarà amb multa de 2.001 a 3.300 euros i en cas de reincidència multa de 3.301 a 4.600 euros.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 140 Llei 16/1987

25.17 Incomplir durant les operacions de càrrega o descàrrega la prohibició de fumar en el curs de les manipulacions, prop dels bonys col·locats tot esperant manipular, en la proximitat dels vehicles aturats i a l'interior dels mateixos.

25.18 Incomplir l'obligació de connectar a terra els vehicles cisterna, en les maniobres de càrrega o descàrrega, quan sigui exigible.

La responsabilitat per la comissió correspondrà al carregador o al descarregador, segons el cas. Se sancionarà amb multa de 2.001 a 3.300 euros i en cas de reincidència multa de 3.301 a 4.600 euros.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 140 Llei 16/1987

25.19 No informar sobre la immobilització del vehicle a causa d'accident o incident greu, o deixar d'adoptar les mesures de seguretat i protecció, excepte en cas d'impossibilitat.

25.20 Barrejar les instruccions escrites per a casos d'accident de la mercaderia que es transporta amb les d'altres productes.

**La responsabilitat per la comissió correspondrà al transportista** Se sancionarà amb multa de 2.001 a 3.300 euros i en cas de reincidència multa de 3.301 a 4.600 euros.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 140 Llei 16/1987

25.21 Transportar, carregar o descarregar mercaderies perilloses mancament-li a les empreses involucrades del preceptiu conseller de seguretat o, fins i tot, encara que el tinguin, que aquest no es trobi habilitat per a la matèria o activitat de que es tracti.

25.22 No remetre a les autoritats competents l'informe anual o els parts d'accidents quan això sigui obligatori.

25.23 No conservar les empreses els informes anuals durant el termini legalment establert, no havent-los remès als òrgans competents.

La responsabilitat per la comissió correspondrà a l'empresa, obligada a tenir conseller de seguretat. Se sancionarà amb multa de 2.001 a 3.300 euros i en cas de reincidència multa de 3.301 a 4.600 euros

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 141 Llei 16/1987

24 la realització de transports, càrrega o descàrrega de mercaderies perilloses quan concorri alguna de les següents circumstàncies:

24.1 Transportar mercaderies perilloses incomplint les condicions establertes en l'excepció o permís excepcional per a mercaderies transportades de manera diferent a la recollida en la reglamentació sobre mercaderies perilloses.

La responsabilitat per la comissió de la infracció correspondrà al transportista i al carregador o expedidor, en el seu cas. Se sancionarà amb multa de 1.001 a 1.500 euros i en cas de reincidència multa de 1.501 a 2.000 euros.



# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 141 Llei 16/1987

24.2 No incloure en els documents d'acompanyament o indicar inadecuadament alguna de les dades que reglamentàriament hi han de constar.

La responsabilitat per la comissió de la infracció correspondrà al carregador o expedidor en el seu cas. Se sancionarà amb multa de 1.001 a 1.500 euros i en cas de reincidència multa de 1.501 a 2.000 euros.

24.3 No respectar les condicions d'aïllament, estiba, protecció o segregació de la càrrega reglamentàriament establertes.

24.4 No realitzar a les plantes carregadores o descarregadores les comprovacions que siguin obligatòries abans, durant i després de la càrrega.

La responsabilitat per la comissió de la infracció correspondrà al carregador o descarregador, segons el cas. Se sancionarà amb multa de 1.001 a 1.500 euros i en cas de reincidència multa de 1.501 a 2.000 euros

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 141 Llei 16/1987

24.5 Transportar viatgers en unitats que transportin mercaderies perilloses fora dels supòsits que les normes reguladors d'aquesta classe de transports ho permetin.

24.6 Transportar mercaderies perilloses en vehicles de viatgers en quantitats no permeses.

24.7 Estar mancat dels extintors que resulti obligatori portar en relació amb el vehicle o la càrrega, a disposar dels mateixos en condicions que no permetin a garanteixin la seva correcta utilització.

Es consideren inclosos en aquest apartat aquells supòsits en els quals els extintors no estiguin proveïts del corresponent precinte, llevat que s'acrediti el seu bon funcionament o hagi caducat el termini per fer la seva inspecció.

24.8 Incompliment de l'equipament del vehicle o del conductor que resulti obligatori conforme a la legislació espanyola o internacional que en cada casa resulti d'aplicació. **La responsabilitat per la comissió de la infracció correspondrà al transportista.** Se sancionarà amb multa de 1.001 a 1.500 euros i en cas de reincidència multa de 1.501 a 2.000 euros.

# Jornada Técnica ACCS 12-06-2008

## Article 141 Llei 16/1987

24-9 Mancar del certificat de neteja de la cisterna en els casos que calgui.

La responsabilitat per la comissió de la infracció correspondrà al transportista al transportista i al carregador o descarregador. Se sancionarà amb multa de 1.001 a 1.500 euros i en cas de reincidència multa de 1.501 a 2.000 euros.

24.10 Remetre a les autoritats competents l'informe anual o els parts d'accidents fora dels terminis legalment establerts.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 141 Llei 16/1987

24.11 No proporcionar als treballadors que intervenen en el maneig de mercaderies perilloses la formació adequada per prevenir riscos ocasionals.

La responsabilitat per la comissió de la infracció correspondrà a l'empresa, obligada a tenir conseller de seguretat. Se sancionarà amb multa de 1.001 a 1.500 euros i en cas de reincidència multa de 1.501 a 2.000 euros.

25. L'incompliment pels centres de formació de les condicions exigides a efectes d'homologació com entitats o cursos de renovació del certificat de conseller de seguretat.

Se sancionarà amb multa de 401 a 1.000 euros i en cas de reincidència multa de 1.001 a 1.500 euros.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Article 142 Llei 16/1987

16. L'incompliment per part de les empreses que intervinguin en la contractació i realització de transports de mercaderies perilloses de les següents obligacions:

16.1 Incloure en els informes anuals i cap parts d'accidents de les dades exigibles per la normativa vigent.

16.2 Comunicar als òrgans competents la identitat dels consellers de seguretat que compti l'empresa i les seves àrees de responsabilitat, posseint-los.

16,3 Conservar per part de les empreses els informes anuals, durant el termini reglamentàriament establert, sempre que haguessin estat remesos als òrgans competents.

Se sancionarà amb multa de 201 a 300 euros i en cas de reincidència multa de 301 a 400 euros.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Concepte de Reincidència

Es considerarà reincident al responsable de la infraccions lleus de l'article 142 quan ja hagués estat sancionat mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per la comissió de qualsevol altra infracció molt greu de les previstes en aquesta Llei en els 12 mesos anteriors.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Concepte de Reincidència

Es considerarà reincident al responsable de la infraccions greus de l'article 141 quan ja hagués estat sancionat mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per la comissió de qualsevol altra infracció greu tipificada en el mateix apartat o qualsevol de les molt greus de les previstes en aquesta Llei en els 12 mesos anteriors.

# Jornada Tècnica ACCS 12-06-2008

## Concepte de Reincidència

Es considerarà reincident al responsable de la infraccions molt greus de l'article 140 quan ja hagués estat sancionat mitjançant resolució que posi fi a la via administrativa per la comissió de qualsevol altra infracció molt greu de les previstes en aquesta Llei en els 12 mesos anteriors.