



**ASSOCIACIÓ CATALANA DE CONSELLERS DE SEGURETAT**  
**PLAÇA ONZE DE SETEMBRE Nº13- 2º B**  
**08402 GRANOLLERS-BARCELONA**  
**TELF: 93 870 64 54 / 93 870 64 51**  
[www.accscat.com](http://www.accscat.com)

**CONSULTA Nº 2 ADR 2011 ACCS**

**FECHA: 17 junio de 2011**

El caso de un transportista cisternero que a la hora de descargar obviamente tiene que abandonar los Itinerarios de mmp, en si no debería pasar nada.  
Ahora bien el descargador no tiene báscula y le hace ir al casco urbano a una de las dos básculas más cercanas y una vez que descarga debe volver de vacío a pesar.

**PREGUNTA 2:**

**¿Que pasa si lo paran en este trayecto entre ir a la bascula y la empresa descargadora?**

**¿Se puede considerar los desvíos para pesar como una parte integrante del proceso de carga/ descarga y por ello no seria sancionable a pesar de no estar en el estricto camino desde el itinerario de mmp a la empresa?**

**RESPOSTA 2:**

**Ni a l'ADR, ni al RD 551/2006, de 5 de maig pel qual es regulen les operacions de transport de mercaderies perilloses per carretera en territori espanyol, es fa referència al pesatge de vehicles com una de les operacions integrants del procés de càrrega/descàrrega. En qualsevol cas, l'incompliment dels itineraris que han d'utilitzar els vehicles quan transporten mercaderies perilloses correspon a les autoritats de trànsit i seguretat viària, per la qual cosa us haureu d'adreçar al Servei Català de Trànsit.**

**Direcció General de Transports i Mobilitat**